



BRUKSANVISNING

E/FAT 1000W

Översättningen har inte verifierats. Var vänlig och kontakta tillverkaren om du har frågor.

Tillverkare M-R. Cool Ab, 1059320-9

CE

Innehållsförteckning

1. Introduktion	3
2. Vad är ett 1000W elhjul	3
3. Underhåll	4
4. Batteri	4
4.1 Batterianvändning	4
4.2 Batterilagring	5
5. Elektrisk del serie	6
5.1 Ställväxel	6
5.2 Li-ion batteri	6
5.3 Controller / Controller	6
5.4 Bromsbelägg	6
5.5 Nätadapter	6
8. En sammanfattad checklista	10

1. Introduktion

Ta noggrant kännedom om dessa E/FAT 1.5 elektriska cykelanvisningar och garantivillkor. Denna text beskriver enhetens funktion, användning, delar och garanti.

För säker och användbar användning, läs anvisningarna innan du använder cykeln. Håll vägbeskrivningar på ett ställe där du snabbt kan komma åt dem.

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i denna bruksanvisning och enheten som beskrivs där utan föregående meddelande. Vi har gjort vårt bästa för att se till att denna handbok inte har felaktigheter eller brister.

Vi erbjuder dock ingen garanti, till exempel, lämplighet för ett visst ändamål eller kommersiell användbarhet i den här handboken.

Vi kommer inte heller att ansvara för några speciella eller följdskador orsakade av användningen av denna manual eller dess fel.

Förbered dig noggrant med bruksanvisningen innan du använder maskinen. Var noga med att följa säkerhets- och användningsanvisningarna i den här handboken.

M-R. Cool Ab / Vartiokylän Pyörä

2. Vad är ett 1000W elhjul

Genomförd i två klasser:

1. Elektriskdriven cykel med max 250 watt elmotor. I en kraftstyrd cykel kan en hjälpare bara startas när man joggar.
2. Elhjul med 250-1000 watt elmotor. Det fungerar också utan trampning.

Ditt elektriska hjul har en 1000W elektrisk motor och en gas handtag cykel, fordonsklass L1e-A.

Cykeln utrustad med en elmotor (L1e-A) kan även användas utan pedaler (t.ex. "gasreglage").

Elektrisk hjulet får försäkring, när föraren och fordonet är försäkrade på samma sätt som en bilist eller motorcyklist i trafiken. Med försäkringen kan du skydda dina tillhörigheter mot stöld, vandalism, eld, etc.

Båda klasserna ger hastighetsgränsen är 25 km/t, men en mer kraftfull motor ger mer vridmoment, vilket gör det bättre för mer krävande förhållanden, till exempel. kullarna, vind, snö/ sand, mountainbike, liksom godstransporter.

Gas handtag gör din cykelupplevelse något nytt och annorlunda.

På ett slutet spår, med tillstånd av markägare och på egen risk, kan elhjulet drivas av motorn med maximal hastighet.

OBS! Garantin täcker inte defekter i produkten om den justeras till överstiger 25 km/h.

Elmotorn hjälper hjulet att trampa, så resan viks lätt och snabbt. Enligt föreskrifter stängs motorn av när hastigheten ökar till 25 kilometer per timme. Denna högre hastighet kan därför endast uppnås genom trampning.

Under körning på en elektrisk cykel kan du träna, men stressnivån kan enkelt styras av dig själv. Att arbeta på en cykel är till exempel trevligt när man inte behöver skynda sig till nästa dusch.

Elektriska cyklar beräknas som cyklar i trafiken, så cyklisten måste följa trafikreglerna för cyklister. Inget körkort krävs för att bära detta elektriska hjul, men det behöver en bilförsäkring.

Utbudet av ditt eluttag varierar något, men det är svårt att bestämma det exakta intervallet eftersom det inte finns någon standardiserad mätmetod tillgänglig. Därför rapporteras de flesta elektriska redskap till 30 till 70 km, även om intervallet kan vara längre.

Emellertid längden av intervallet påverkas av många faktorer, såsom temperatur, däcktryck, vind, ryttarens vikt, höjdvariationer av sträckan, terräng och används av förarens egen pedalkraft.

Elmotorn på din elektriska cykel arbetar med bågen och gasreglaget. Om du kör på din cykel med en enda gaspistol, kommer batteriströmmen att falla väldigt snabbt. I det här fallet kan elhjulet inte nå det avstånd som anges med det angivna intervallet.

- Motorn är endast avsedd som hjälpmotor. Det är inte en moped!
- Gashandtaget ska aldrig användas kontinuerligt under längre tid än fem sekunder!

3. Underhåll

Kom ihåg att använda E/FAT elektrisk cykel primärvårds (100-300 kilometer, men mindre än 3 månader från inköpsdatum), och två årliga underhållet (mindre än 6 månader och mindre än 12 månader efter inköpsdatum) för att hålla garantin.

Ta alltid bort batteriet från hjulet vid underhållsarbete. Ta även bort batteriet vid förpackning eller vid körning av ett hjul, till exempel i en bil. Tryck på strömbrytaren på displayen efter att batteriet har tagits bort för att stänga av spänningen.

Tvätta med ett lätt tvättmedel, t.ex. diskmedel/vatten kombination och skölj ratten med en lätt vattenspray. Tvätta inte elhjulet med en högtryckstvätt. Ta bort batteriet för att tvätta.

Batteriet ska inte tvättas med vatten, men ska rengöras med rakning och smörjmedel avsedda för cyklar och cyklar.

Hjulmekanik och batteriets elektriska anslutningar ska alltid tappas och smörjas med olja för att förhindra korrosion och förlänga livslängden på delar.

Vid alla underhållsaktiviteter ber vi dig att använda services av Vartiokylän Pyörä eller kontakta vårt folk innan du påbörjar underhållsarbetet!

4. Batteri

Litiumbatteriet är säkert och hållbart när det används och lagras på rätt sätt. Vid korrekt användning och lagring kan batterilivslängden förlängas avsevärt.

4.1 Batterianvändning

Litiumbatterier kan ta ungefär 1 till 4 års användning, varefter de börjar förlora sin kapacitet.

Litiumbatteri tycker om att använda mångsidigt. Det har inte en så kallad minneseffekt, såsom blybatterier, så litiumbatteriet kan laddas när som helst, även om det inte är tomt.

Men ibland är batteriet bra att låta nästan tomt, batteriet så att jonerna kan röra sig i alla celler och delar av cellen varierande.

Som regel kan man säga att den ideala användningen av batteriet är, om du kör den elektriska cykel, till exempel. 10 till 20 km / dag, kan batteriet laddas omväxlande, till exempel varje sekund och var tredje dag efter körningen. Till exempel, en gång i månaden är batteriet nästan tomt och laddas sedan helt. Batteriet tycker om det när det används allsidigt.

Litiumjonbatterierna varar i 600-1000 laddningstider och har en laddningstid på 4-6 timmar. Laddning innebär att du laddar ett fullt uttömt batteri till en full laddning. (För en enkel nedladdning räknas två nedladdningar från halv full till full laddning eller tre nedladdningar från 2/3 till full.)

Alla batterier har ett uttag. BMS (batterihanteringssystem) övervakar laddningsutrymmet på alla celler och stänger av batteriet innan batteriet blir överväldigt. Kom alltid ihåg att ladda batteriet nästan helt, särskilt innan du förvarar det under en längre tid.

Ett fullt laddat batteri ska laddas inom två dagar.

Ett långt, oanvänd batteri bör kontrolleras och laddas ner varannan månad!

Batterierna från den olika litiumbatterietekniken har alla sina funktioner, så de behöver sina egna laddare. Använd alltid den medföljande laddaren för att ladda batteriet.

Också laddare har olika skyddande egenskaper och om batteriet är laddat med fel laddare kommer batteriet att bryta och i värsta fall orsaka brand. Laddaren rekommenderas inte att lagras under längre perioder i tomgång.

- Kontrollera att batteriet är fastsatt och fastsatt på hjulkroppen innan du börjar köra!
- Batteriladdning måste alltid utföras i ett brandskyddat område!
- Batteriet kan inte längre använda hjulet eller förvaras inomhus om den utsätts för extrem chock sprickor och brandrisk (t.ex. tappas på golvet eller lossnar under körning och fallit till marken.)!

Om batteriet har påverkats eller dess plastskal är skadad eller inuti batteriet är förorenad av vatten, är batteri garanti ogiltig och måste bytas ut av säkerhetsskäl. Det skadade / föråldrade batteriet måste tas till farligt avfall.

- Tvätta inte batteriet med en högtrycksrengöring eller nedsänk den i vatten. Risk för funktionsfel och brand!
- Öppna inte eller reparera batteriet själv!

4.2 Batterilagring

Alla litiumbatterier kommer att förlora laddningen, så under en längre period måste batteriet laddas varje månad. Lagringsnivån rekommenderas för att hålla 70-90% av batteriets kapacitet (följ därför inte upp batteriet helt när du lägger det på en längre tid).

Förvara batteriet på en torr och sval plats. Ju mer fukt batteriet blir desto snabbare förlorar det sin kapacitet.

Alla batterier är vanligtvis komprimerade, så normalt kan till exempel en liten mängd regn under användning inte vara skadlig. Under drift värms batteriet upp för att hjälpa till med fuktisolering från insidan av batteriet. Batteriet ska dock skyddas så mycket som möjligt från fukt och i synnerhet för längre lagring ska batteriet vara i torrt tillstånd.

Den ständigt närvarande fukten tränger in i batteriet mycket lättare än till exempel ett korttidsregn. I en vanlig plastpåse bör batteriet inte lagras eftersom fukt kan vara kvar i påsen.

- Förvara inte batteriet och laddaren länge utan användning.
- Förvara och ladda alltid batteriet i metalluppladdningen och förvaringsboxen som medföljer den!

5. Elektrisk del serie

5.1 Ställväxel

Gearad, kolfri 48V / 1000W solmotor i mitten av bakre fäste med 9V-patron, vikt ca 4.1kg

5.2 Li-ion batteri

Kroppsbatteri, 48 volt, 16 Ah, 768 Wh, vikt ca 3,9 kg, ramlås med nyckel (2 st).

Röd ON / OFF-brytare på höger sida av batteriet. Byt till OFF när cykeln inte körs (batteriet används inte).

På höger sida finns en USB-utgång för laddning av en mobiltelefon, till exempel.

I slutet av de fyra lamporna som indikerar att batteriet fungerar korrekt -> från vänster: en röd tre grön, batteriet OK.

Säkra inuti batteriet. Endast återförsäljaren kan byta ut garantin.

Vid transport, service och förvaring ska du ta bort kroppen och placera i last- / förvaringsboxen.

Tvätta inte med vatten.

Använd inte en batteriladdare som inte medföljer batteriet.

BATTERI SKADA ANVÄNDAS ELLER LAGRAS INTE I FÖRVARING!

5.3 Controller / Controller

Max ström 25 + -1A, Märkspänning DC 36V / 48V, Märkström 12A, DC30 / 40 + -0.5V

Underspänningsskydd.

Monterad i ett plasthus på ramens ram. Fördjupa inte i vatten.

5.4 Bromsbelägg

Tektro Dorado HD-E715 203mm / bromsskivor, hydrauliska, med bromsskivor med brytare.

Hjälpen upphör när bromshandtaget trycks ned. Designad för 45km / h Speed-Pedelec hjul.

5.5 Nätadapter

Batteriet laddas snabbt med en mobiltelefon laddare som mobiltelefonen.

Var försiktig vid bortskaffande av föremål eller ämnen som är brandfarliga eller läckande (laddningsskalet värms något när det används).

Se till att rummet där laddning utförs är en rökdetektor.

Ta av strömmen när batteriet är fulladdat.

5.6 Display

KT-LCD3

Fem olika strömalternativ.

En hållbar LCD-skärm som visar batteristatus, batterispänning, amplitud, hastighet, maxhastighet, medelhastighet, längd för körning och tid, utetemperatur, felkoder, bakgrundsbelysningsbrytare, sömnfunktion (6 km / h).

Instruktioner för användning ges som separata instruktioner. Under inga omständigheter bör du göra några anpassningar till din egen säkerhet och garanti!

5.7 Gasreglage

För styrning av kraft och hastighet. God hjälp, till exempel när du lämnar båten, går ut ur ett knä, uppförbacke, utmanande terräng,

Använd inte kontinuerligt mer än 5 kronor på riven!

Motorn är en hjälpmotor och är inte konstruerad för kontinuerlig körning med endast gas-> Tråd och motoröverhettning och brott!

5.8 Gassmätare

Femdelars pedalhjälpväljare, 1 ECO, 2 TOUR, 3 SPORT, 4 TURBO, 5 SUPER, beviljar endast vid jogging,

Elhjulet (L1e-A) behöver inte en pedal, men de behöver motorförsäkring. Ligger på höger sida, mellan vevaxeln och mitten.

RUND OM ELEKTRONIKENS RÖSTFÖRSÄLJNING!

* Testad, pålitlig produkt: CE-godkänd. Serierna och batterierna har en 12 månaders garanti. ** Ingen del av den elektriska delserien kan ändras

*** Enheten måste vara ansluten till ett korrekt installerat jordat uttag. Se till att nätspänningen motsvarar den spänning som anges på strömförsörjningsskylten.

6. Cykelspecifikationer

- Pris: Rekommenderat pris 2499 €
- Ram: E / FAT 6061-T6 värmebehandlat aluminium
- Ramstorlek: M 19 " / 48,5cm & L 21 " / 53,5cm (mitt till toppen)
- Horisontellt rör: 59cm (centrum till centrum)

- Ryggsäck: 50 cm
 - Centrumhöjd: 34cm
 - Flexibel gaffel: DNM Racing, upp och ner / USD 34, låsbar, olja / luft, resa 120mm, 15x150mm genom axeln (max 5.05 "bred ring)
 - Vinkelvinkel: 69 °
 - Styrplatta: E / FAT Racing 44 / 55mm (62x62x55), 1 1/8 till 1,5 ", avsmalnande
 - Stödfäste: E / FAT Racing, nå 65mm, 1 1/8 ", Ø 31.8mm
 - Handtag: E / FAT Racing, 700mm, Ø 31.8mm, 15mm stigning
 - Rearrange: Sram X5 9-Speed
 - Skifthandtag Sram X9 grepp shifter (vänster hand)
 - Kammet: Lasco 170mm med fyrhjulsfäste
 - Eturnats: Lasco 32T
 - Kedjeskydd: Lasco MTB, bash guard x 2, aluminium / stål
 - Centrum: 120-175mm M8, BB-UN, Ø 34mm (33.6-34.6mm), kassetcentral med fyrhjulsfäste
 - Ryggremmar: DNP 11-36, 9S (11-13-15-18-21-24-32-36)
 - Bromsar: Tektro Dorado HD-E715 / Rotor 203mm, konstruerad för pedelec-hjul på 45km / h, utrustad med bromssensor för att stänga av elmotorn vid bromsning (bromsensorn kan stängas av)
 - Däck: Kenda Juggernaut Sport 4,5 ", TPI 60, AV-ventil (bakåt upp till 4,9" bred bak bakom 2018)
 - Fälgar: 26 ", 559x105mm, 36H, 6061-T6 aluminium
 - Fram: Quanta 135mm, 36H
 - Bak: 195mm (speciellt konstruerad för motorn), 36H
 - Sadelrör: Ø 31.6mm, standard fast sätesstolpe, extra upphängning eller reverb sitsstolpe
 - Sadel: Velo Plush Comfort
 - Hoekvinkel: 75 °
 - Pedaler: Welgo MTB, platt pedal, 9/16 "
 - Stödströ: Aluminium
- * Testad, pålitlig produkt. Det finns en 12 månaders garanti på delar och bagage.

7. Garantivillkor

1. Garantin ska påbörjas vid leveransdatumet till köparen.

2. Garantien omfattar endast tillverknings- och råvarufel.
3. E/FAT-hjulkomponenterna har en garantiperiod på 12 månader. Ramgarantin är 12 månader, föraren är max 120 kg (förutsatt att användaren följer underhållsprogrammet).
4. Vid garantiansvar och fordringar måste du kontakta Vartiokylän Pyörä.
5. Vid hantering av garantianspråk och fordringar måste garantisäkerhet alltid tillhandahållas (kunden ansvarar för att upprätthålla garantisertifikatet).
6. Garantien gäller endast om kunden omedelbart meddelar felet. Cykeln får inte köras innan försäljningskonsulten informeras om felets kvalitet.
7. Garantien täcker inte defekter som uppstår på grund av felaktigt underhåll, användning av icke originella delar, felaktiga reparationer eller installationer eller ändringar i konstruktioner.
8. Garantien täcker inte normalt slitage, försämring eller förändringar i produkttytor som orsakas av väder. Det är upp till dig att ha ordentlig och regelbunden tvättning, underhåll och lagring. Båda delarna av chassit som utsätts för gnidning av kedjan, repet etc. bör beaktas och skyddas.
OBS! Garantien omfattar inte bärbara delar: trådar, hjul, kedjor, däck, bromsbelägg, lager, etc. ... Kom ihåg att service, det kommer att förlänga livslängden.
9. Garantien täcker inte skador som uppstår till följd av större belastning än normalt, körfel eller produkt har varit i en tävlings- eller tävlingsövning som motsvarar tävling.
10. Garantien täcker inte någon skada som orsakats av kollision, skakning eller fallande.
11. Det finns ingen garanti på baksidan av bakluckan men beror på den externa kraften som har bytt ut växlaren/bagaget och/eller det felaktiga ställdonet på avsändaren. Hjulen levereras och skickas kontrolleras och justeras. Kör inte med en vriden trumhinna!
12. Hydraulisk bromsutlösning och justering är normalt underhåll.
13. Om batteriet har slagits eller plastkåpan har skadats eller vattnet inne i batteriet har tömts, kommer batterilivslängden att vara ogiltig och av säkerhetsskäl kommer den att bytas ut.
14. Kontrollera alltid prestanda på din cykel före varje körning (tillbehör, dragning, justeringar, externt tillstånd för komponenter och kablar, däcktryck).
15. Kör inte på din cykel om den är i viloläge, delarna är slagna eller skadade, du har reparerat komponenterna själva och är inte säkra på om de fungerar ordentligt osv. ... Rådfråga alltid återförsäljaren.
16. Kör inte långa sträckor eller branta uppåt på din cykel genom att bara använda ett gashandtag. Motorn är en hjälpmotor och är inte konstruerad för kontinuerlig körning med endast gas-> Ledningar och överhettning av motorn! Denna produkt är inte en moped eller en motorcykel utan en cykel med en elektrisk hjälpmotor.
17. När du inte cyklar, lagra alltid batteriet i metall laddningen och förvaringsboxen som medföljer den. Var noga med att trycka på batteriet i OFF-läge med den röda strömbrytaren.

8. En sammanfattad checklista

1. Din cykel är utrustad med en motorcykelcykel L1e-A.
2. Kom ihåg att rengöra, underhålla och smörja de delar av cykeln regelbundet och förvara den på en torr plats -> hårt arbetande och upprätthålla den ortodoxa lagring för att förlänga livslängden och tillförlitligheten hos hjulet och delar avsevärt.
3. Motorn har en temperatursensor som slås på om motorn är för varm (felkod 03). Sensorn kopplar strömmarna automatiskt när motorn är tillräckligt kallt -> Överbelasta inte motorn för mycket cykel också!
4. Rekommenderade hjuldäck för däcktrycket varierar från 0,6 till 0,9 bar på terrängen och 1,0 till 2,0 bar på vägen.
5. Var försiktig med batteriet. Det är den dyraste och mest delikata delen av din cykel.
6. Den rättsliga hastighetsgräns motorn stängas av är 25 km/t -> GARANTI täcker inte defekter om hjulet tillhandahålls via fortare!
7. Gör inga ändringar i de elektriska delarna. Kontakta Vartiokylän Pyörä för service. Vi hjälper gärna till.
8. Rör inte den andra enheten parametrar hjul förare (via LCD-skärmen) som instruktionerna har fått tillstånd -> brott och brandrisk!
9. Undvik att köra din cykel, speciellt dess elektriska ledningar -> De flesta operativa problemen orsakas av vridna skadade kraftledningar.
10. Njut av elektrisk cykling som en ny art och de nya möjligheter som det medför. Var noga med att vara uppmärksam på andra flyttare. Skapa ett gott rykte för cyklister :)
11. OBS! E/FAT är designad för lätt terrängbruk.
Använd inte: För utförsåkning, hoppning, tävling eller annan tuff terräng. Om du inte gör det kan det leda till komponentfördelning och personskada.

